

Это полностью синтетический смазочный материал, созданный на основе тщательно отобранных высококачественных базовых масел. Он специально разработан по требованиям спецификации Ford WSS-M2C913-C/D. Оно характеризуется значительно улучшенной смазывающей способностью и обеспечивает экономию топлива (>3%). Это масло заменяет спецификацию M2C-913-A/B.

ПРИМЕНЕНИЕ

Оно является обязательным для всех моделей Ford (бензиновых и дизельных, а также с сажевым фильтром) с 2009 года. При этом необходимо, чтобы автомобили были оснащены двигателями 2,2 Duratorq TDCI. Полная обратная совместимость со всеми современными дизельными двигателями Ford, за исключением моделей, оборудованных насос-форсунками (Galaxy I en II) и Ford KA (дизельный и бензиновый с 2009).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Экономия топлива: превосходная экономия топлива и снижение выбросов CO₂.
Комплексная защита двигателя: эффективное поддержание чистоты двигателя.
Холодный запуск: превосходная текучесть при низких температурах.

УРОВЕНЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

| | | | |
|------|----------|---------|----------------|
| ACEA | A1/B1-12 | FORD | WSS-M2C913-C/D |
| ACEA | A5/B5-12 | RENAULT | RN 0700 |
| API | SL/CF | | |

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Тест | Метод | Единица | Средний результат |
|---|------------|--------------------|-------------------|
| Плотность при 15 °C | ASTM D4052 | g/ml | 0.852 |
| Кинематическая вязкость при 40 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 55.0 |
| Кинематическая вязкость при 100 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 9.95 |
| Индекс вязкости | ASTM D2270 | | 170 |
| V.N. (методика с использованием HClO ₄) | ASTM D2896 | mg KOH/g | 10.1 |
| Температура текучести | ASTM D6892 | °C | -39 |
| Вязкость CCS при -30 °C | ASTM D5293 | mPa.s | 4200 |
| Сульфатная зола | ASTM D874 | Mass % | 1.09 |
| Температура вспышки COC | ASTM D92 | °C | 210 |