

Это синтетический смазочный материал, созданный на основе тщательно отобранных высококачественных базовых масел и высококачественных присадок последнего поколения, отвечающих высоким требованиям производителей. Эти компоненты обеспечивают превосходную текучесть при низких температурах, очень низкое сопротивление при запуске, исключительный коэффициент вязкости и очень высокую тепловую устойчивость.

ПРИМЕНЕНИЕ

Это масло используется в бензиновых двигателях автомобилей, имеющих высочайшую производительность, и в дизельных двигателях автомобилей с турбокомпрессором или без него, с системой прямого впрыска. Высокое качество позволяет достичь увеличенных интервалов между заменами масла в соответствии с особыми требованиями производителей.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Комплексная защита двигателя: исключительная чистота и долговечность двигателя.

Холодный запуск: превосходная текучесть при низких температурах.

Увеличение интервалов замены масла: очень долгий период между заменами масла.

УРОВЕНЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

ACEA	A3/B4-12	PORSCHE	A40
API	SN/CF	PSA	B71 2296
BMW	LONGLIFE-01	RENAULT	RN 0700
MB	229.3	RENAULT	RN 0710
MB	226.5	VW	505 00
OPEL	GM-LL-B-025	VW	502 00

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
Плотность при 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.858
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	86.0
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	14.4
Индекс вязкости	ASTM D2270		175
V.N. (методика с использованием HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	10.5
Температура текучести	ASTM D6892	°C	-45
Вязкость CCS при -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	6100
Сульфатная зола	ASTM D874	Mass %	1.27
Температура вспышки COC	ASTM D92	°C	220