

Это масло с высокой вязкостью для АКП. Оно обладает высокой химической устойчивостью, повышенными качествами защиты от износа и превосходной стойкостью к старению.

ПРИМЕНЕНИЕ

Его можно использовать в АКП, гидротрансформаторах, усилителе рулевого управления и гидросистемах, для которых производители рекомендуют использовать продукт, соответствующий требованиям компании General Motors Dexron II-D ДЛЯ ЖИДКОСТЕЙ АКП.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Защита от износа: увеличение срока службы коробки передач. Увеличенный срок службы масла: оптимальная тепловая и окислительная устойчивость.

УРОВЕНЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

ALLISON	C4	VOITH	H55.6335xx
CATERPILLAR	T0-2	ZF	TE-ML 03D
FORD	M2C-138CJ, Mercon	ZF	TE-ML04D
GM	6137-M DEXRON II-D	ZF	TE-ML 09
MAN	339 V1/Z1	ZF	TE-ML 11A
MB	236.7	ZF	TE-ML14A
MB	236.5	ZF	TE-ML 17C

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
Цвет	ASTM D1500		RED
Плотность при 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	37
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	7.4
Индекс вязкости	ASTM D2270		170
V.N. (методика с использованием HCL04)	ASTM D2896	mg KOH/g	3
Температура текучести	ASTM D6892	°C	-39
Вязкость по Брукфильду при -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	45000