

Этот смазочный материал для коробок передач с “большим удельным давлением” специально создан для удовлетворения самых высоких требований эксплуатации: высокие скорости, ударные нагрузки и высокий крутящий момент при низких скоростях.

## ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для всех гипоидных передач, а также подходит для конических спиральнозубых и червячных шестерен и большинства мостов с коробками передач.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики трения: простое переключение передач.  
Защита от износа: долгий срок службы коробки передач.

## УРОВЕНЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

API	GL-5	ZF	TE-ML16C
MAN	342 M-1	ZF	TE-ML19B
MAN	342 M-2	ZF	TE-ML 07A
MIL	MIL-L-2105 C	ZF	TE-ML12E
MIL	MIL-L-2105 D	ZF	TE-ML 16B
ZF	TE-ML 05A	ZF	TE-ML 17B

## ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
Плотность при 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.896
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	147
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	14.7
Индекс вязкости	ASTM D2270		99
Температура текучести	ASTM D6892	°C	-33
Вязкость по Брукфильду при -26 °C	ASTM D2983	mPa.s	120000
Температура вспышки COC	ASTM D92	°C	210