

Это полностью синтетический смазочный материал, созданный на основе тщательно отобранных высококачественных базовых масел, был разработан для использования в большинстве бесступенчатых вариаторов. Он подходит для большинства бесступенчатых трансмиссий со стальными ремнями или цепями, а также обеспечивает превосходную защиту от износа и стабильный коэффициент трения.

ПРИМЕНЕНИЕ

Производители обычно рекомендуют специальные жидкости для своих вариаторов. Благодаря тщательному балансу базовых масел и усовершенствованных присадок стало возможным создать жидкость, отвечающую требованиям европейских и японских производителей вариаторов.

Данный продукт запрещается использовать в некоторых гибридных автомобилях, для которых требуются специальные жидкости.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Защита от износа: значительное увеличение срока службы коробки передач.

Характеристики трения: невероятно плавное переключение передач без намека на вибрацию.

Увеличенный срок службы масла: превосходная тепловая окислительная устойчивость.

УРОВЕНЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

AUDI	TL 52180	MB	236.20
DAIHATSU	AMIX CVTF DFE	MINI	EZL799A
DAIHATSU	AMIX CVTF-DC	MITSUBISHI	CVTF-J1/SP-III
FORD	WSS-M2C928-A	MITSUBISHI	CVTF J-4
FORD	CVT23	NISSAN	NS-1/NS-2/NS-3
FORD	CVT30	SUBARU	ECVT
FORD	MERCON C	SUBARU	Lineartronic CVTF
GM	SATURN DEX-CVT	SUBARU	i-CVT
HONDA	HCF-2	SUZUKI	CVTF GREEN 2
HONDA	HMMF	SUZUKI	TC/NS-2/CVT Green
HYUNDAI	SP-CVT1	TOYOTA	TC
HYUNDAI	SP-III	TOYOTA	CVT FE
JEEP	NS-2/CVTF+4	VW	G052 180
KIA	SP-III	VW	G 052 516

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
Плотность при 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	34.2
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	7.35
Индекс вязкости	ASTM D2270		189
Температура текучести	ASTM D6892	°C	-45
Вязкость по Брукфильду при -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	10600