

Полностью синтетический смазочный материал для АКП, созданный на основе тщательно отобранных базовых масел высокой степени очистки, соответствует требованиям большинства американских, японских и европейских производителей.

ПРИМЕНЕНИЕ

Универсальность жидкости позволяет использовать ее в АКП и гидротрансформаторах для большинства легковых, внедорожных автомобилей и автомобилей повышенной проходимости.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики трения: очень плавное переключение передач.

Защита от износа: значительное увеличение срока службы коробки передач.

Увеличенный срок службы масла: превосходная тепловая и окислительная устойчивость.

УРОВЕНЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

AISIN-WARNER	JWS 3309	HYUNDAI	SP-III
AISIN-WARNER	JWS 3314	MB	236.11
AISIN-WARNER	JWS 3317	MB	236.3
ALLISON	TES 295	MB	236.7
BMW	ETL 7045E	MB	236.10
BMW	ETL8072B	NISSAN	MATIC-K
BMW	LA 2634	NISSAN	MATIC-W
BMW	LT 71141	PSA	P/N Z 000169756
CHRYSLER	ATF +3 AND +4	TOYOTA	TYPE T-IV
FIAT	9.55550-AV4	VW	G 055 025
FORD	MERCON V	VW	G 052 055
FORD	WSS-M2C922-A1	VW	G052 162
GM	DEXRON III-H	VW	G 052 533
HONDA	ATF Z-1	VW	G 052 990

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
Плотность при 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.849
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	32.7

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	7.02
Индекс вязкости	ASTM D2270		184
Температура текучести	ASTM D6892	°C	-48
Вязкость по Брукфильду при -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	12000
Температура вспышки COC	ASTM D92	°C	218
Цвет	VISUAL		RED